



Sponsors



01/12/2015

## ESITO PRIMI TEST IN PORTOGALLO E SPAGNA

La stagione si fa più calma dopo la fine del campionato, ma in realtà squadre e piloti non smettono di lavorare, perché a livello tecnico e organizzativo si rimane operativi per preparare la stagione successiva.



Come prima fase di lavoro, la nostra squadra ha organizzato una sessione di test privati prima in **Portogallo a Portimao dal 13 al 15 novembre**, poi in **Spagna a Jerez De La Frontera dal 17 al 19 novembre**.



La settimana di lavoro è stata intensa e proficua sotto molti punti di vista, abbiamo macinato centinaia di chilometri in pista nei sei giorni di test e abbiamo raccolto una buona mole di dati come base di partenza per l'attività di messa a punto della moto.

Andrea ha avuto modo di conoscere meglio quella che sarà la sua "partner" per tutta la prossima stagione, la Yamaha R1M preparata dal G.M. Racing, con la quale ha esordito in maniera molto promettente.

A Portimao il pilota ha dovuto gestire qualche difficoltà, dovute essenzialmente alle caratteristiche tecniche impegnative della pista in sé e la scarsa conoscenza del layout, avendoci messo piede per la prima volta.

Sponsors



ZORDAN LOGISTICA SRL



Agente di commercio  
**Sterchele Michele**





Sponsors



bioman s.r.l.e.r.  
agenzia commerciale e consulenze commerciali in agricoltura

>artefatta<  
www.artefatta.com

Vetroresina  
laminati plastici industriali



ANRIV S.R.L.  
Deposito e Distribuzione di Prodotti Chimici

AUTOCARROZZERIA  
Nuova B&B snc  
di Bigli e C.



Artaj

GAZZOLA ALESSIO & C S.A.S.  
Prodotti per l'agricoltura

MILANI  
AGRICOLTURA S.a.s.

In quei giorni Andrea ha stretto conoscenza con il campione del mondo Moto2 Johan Zarco, che anche lui si trovava lì per allenarsi. Il nostro pilota ha potuto spesso confrontarsi con lui e competerci insieme in una simulazione di gara; l'esperienza è stata unica e positiva, traendo insegnamento da un campione.



A Jerez De La Frontera, una pista che Andrea conosce già, il lavoro si è focalizzato sulla costanza del passo gara: le gare della Superstock contano un numero di giri superiore rispetto a quanto abituati sino ad oggi nel campionato italiano. Andrea ha girato molto forte, per una media di sessanta giri al giorno, reggendo bene il passo e l'ultimo giorno di test è andato oltre ogni aspettativa, imponendo come nuovo record ufficioso della pista (per la sua categoria) il tempo di 1'43.087.



La squadra è rientrata a casa soddisfatta dell'esito dei test, le premesse sono buone e di forte stimolo, ma siamo soltanto all'inizio del nostro programma di lavoro. Prima della fine dell'anno non sono previsti altri test, riprenderemo con il nuovo anno e nel frattempo continueremo a lavorare dal reparto corse.

**Andrea Mantovani #9**  
via Donatori di Sangue, 4  
44027 Migliarino (FE) - Italy  
+39 3381924574  
C.F. e P.iva 01754890380  
[info@mantoracing.it](mailto:info@mantoracing.it)  
[www.mantoracing.it](http://www.mantoracing.it)

Sponsors



Minarelli Alberto & c. S.A.S.  
ALFONSINE (RA)



ZORDAN LOGISTICA SRL



Agente di commercio  
**Sterchele Michele**

**ElettroStar**  
IPRINTI ELETTRICI INDUSTRIALI E CIVILI  
di Claudio Borelli