

02.10.2016

Andrea Mantovani chiude undicesimo a Magny Cours.

Si è concluso il settimo Round del Campionato del mondo Superstock 1000 nel circuito francese di Magny Cours, teatro della penultima gara di campionato 2016.

Trentasei i piloti della Superstock 1000, pronti a darsi battaglia ad ogni curva; così il venerdì del week-end ha inizio con i due turni di prove libere, da quaranta minuti ciascuno, riservati alle derivate di serie di 1000 cc.

Andrea Mantovani, che ricordiamo essere un pilota Rookie 2016, al suo debutto in questa categoria, termina la giornata di prove al sedicesimo posto ottenendo un tempo di 1'41"649. Andrea analizza assieme al Team le problematiche riscontrate durante le prove, evidenziando la perdita di grip in uscita di curva, rallentata ulteriormente dall'intervento del traction control piuttosto invasivo.

Il sabato, è previsto un unico turno di qualifiche da trenta minuti (se vogliamo una sorta di sacrificio della categoria Superstock 1000 a favore degli innumerevoli turni e della gara 1 dedicata alla Superbike), dove Andrea riesce a piazzare la propria Yamaha R1 in quinta fila, 14° piazza sulla griglia di partenza, migliorando di ulteriori tre decimi il tempo del venerdì.

Ci sono ancora diverse cose da migliorare, dice Andrea, soprattutto in uscita di curva dove il pattinamento della ruota posteriore continua ad essere il problema principale, che non gli permette di fare metri rispetto ai concorrenti, perdendo decimi preziosi sul giro.

Domenica come di consueto è previsto il warm-up al mattino di 15 min, dove Andrea verso fine turno incappa involontariamente in una caduta senza conseguenze (assieme ad altri due piloti), causata dalla presenza di olio in pista alla curva 1, purtroppo non opportunamente segnalato dai marshall di bordo pista.

Grazie alla tempestività dei meccanici del Team Guandalini, nel giro di un paio di ore la moto è di nuovo pronta per lo schieramento in griglia ed Andrea dopo le opportune verifiche di routine presso la Clinica Mobile, sale è pronto ad affrontare i 15 giri previsti dalla Race Direction.

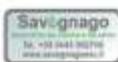
Allo spegnimento del semaforo, Andrea parte bene e passa in dodicesima posizione, al terzo giro è in undicesima posizione, che mantiene fino alla bandiera a scacchi, lottando per tutta la gara con altri quattro concorrenti.

A fine gara Andrea ha dichiarato: sono soddisfatto, anche perchè la caduta proprio nel warm-up non è stata il massimo in ottica gara; sono comunque riuscito ad avere un buon passo, e soprattutto vedere le Ducati ufficiali lì davanti a me a poca distanza mi ha dato uno stimolo in più; ringrazio il Team per la tempestività nel ripristinarmi la

SPONSOR TECNICI



SPONSOR PUBBLICITARI



moto, e mi scuso con gli sponsor per la tuta utilizzata durante la gara , ma la mia (sempre Dainese) aveva fatto il suo dovere nella caduta warm up , proteggendomi;-

Ora voglio concentrarmi sull'ultimo appuntamento di Jerez (Spagna) del 14-15-16 ottobre, dove come sempre proverò a fare del mio meglio.

Un cordiale saluto a tutti e ci vediamo a Jerez per l'ultimo Round.

Classifica Campionato del Mondo Superstock 1000

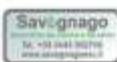
- 1) Mercado111
- 2) De Rosa104
- 3) Calia77
- 4) Rinaldi61
- 5) Guarnoni57
- 6) Razgatilioglu 54
- 7) Tamburini... 53
- 8) Mahias50
- 9) Mantovani ...41**

Antonio Mantovani
info@am9team.com
www.am9team.com
+39 3381924574

SPONSOR TECNICI



SPONSOR PUBBLICITARI



AM9

www.am9team.com

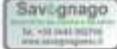
Never Give Up!



SPONSOR TECNICI



SPONSOR PUBBLICITARI



AM9

www.am9team.com

Never Give Up!



SPONSOR TECNICI



SPONSOR PUBBLICITARI

