

24-09-2018

## **Bravo Andrea Mantovani al Mugello per il 9° e 10° Round del CIV Superbike !!**

Buongiorno a tutti ,

il titolo di apertura di questo comunicato vuole esprimere tutta la determinazione , la voglia e la passione per le due ruote che il nostro portacolori del motoclub Conselice Andrea Mantovani ha messo in campo questo fine settimana, per portare a casa il massimo risultato possibile .

Con questo ci riferiamo al fatto che dalla gara precedente di Misano non è più presente la figura di riferimento di Andrea nel Team Nuova M2 Racing : Pietro Caprara, ingegnere di pista di grande esperienza tornato alla Moto GP nel Team Aprilia , che aveva seguito Andrea fin dai test invernali di inizio stagione.

Un riferimento quello dell' ing. Caprara arrivato nel Team Nuova M2 quasi per caso , come una meteora, e dopo aver ottenuto con Andrea una crescita e risultati eccellenti, come il podio proprio qui al Mugello lo scorso 6 maggio, ha dovuto dire -addio ragazzi è stato bello , purtroppo la MotoGP mi aspetta... Riprova della capacità di Caprara di saper interpretare le esigenze del pilota, è il risultato ottenuto da Aprilia motoGP proprio in questo week-end ad Aragon con la sesta piazza di A.Espargarò.

Lezione di vita per Andrea, con grande rammarico da un lato, dall'altro ha quanto meno ha potuto conoscere il suo vero potenziale, se messo nelle giuste condizioni.

Con ciò non ci si vuole creare un alibi a tutti i costi per giustificare un risultato al di sotto delle potenzialità e delle aspettative, ma semplicemente rimarcare il concetto che "squadra che vince non si cambia mai" . Ma quando le decisioni "vengono dall'alto", non si può fare altro che prenderne atto e stringere i denti.

Del resto se l'esperienza di anni di lavoro sulle piste non facesse la differenza , non si spiegherebbe cosa ci stiano a fare staff di ingegneri di pista, di telemetria e dati etc attorno a piloti come Marquez.

Detto ciò, vogliamo comunque ringraziare i tecnici della Nuova M2 Racing che hanno seguito Andrea in questo doppio round toscano: Enea, Marco e Beppe per la parte elettronica e sospensioni , Gabriele e Tullio per la parte meccanica che hanno fatto sempre il massimo .

Andrea partito in terza fila, nona casella in griglia, ha ottenuto in gara 1 e in gara 2 l'ottavo posto.

Il suo commento a fine gara: - faticavo molto nei cambi di direzione e al centro curva, questo ha condizionato entrambe le gare soprattutto negli ultimi giri, considerando anche che la mia moto aveva una velocità massima inferiore di 15 km rispetto alle altre moto, e di almeno 6-7 km rispetto all'Aprilia del compagno di squadra, è stato il massimo che ho potuto fare.

Un pensiero particolare va a Enzo Chiapello fondatore e pilota della Nuova M2 Racing , infortunatosi durante la sessione di prove libere del venerdì, cui vanno i nostri migliori auguri di pronta ripresa!

Ora il prossimo Round di chiusura CIV 2018 sarà a Vallelunga il prossimo 6-7 ottobre.

### SPONSOR TECNICI



### SPONSOR PUBBLICITARI



Ringraziamo tutti gli sponsor e chi ci ha seguito e supportato fino ad ora!  
Alleghiamo al presente comunicato i tabulati gara.

Cordiali saluti

Antonio Mantovani

[www.am9team.com](http://www.am9team.com)



SPONSOR TECNICI



SPONSOR PUBBLICITARI





SPONSOR TECNICI



SPONSOR PUBBLICITARI





SPONSOR TECNICI



SPONSOR PUBBLICITARI





SPONSOR TECNICI



SPONSOR PUBBLICITARI





SPONSOR TECNICI



SPONSOR PUBBLICITARI

